

тема: 1. Правилата относно работното време на екипажите на превозните средства извършващи превоз на товари и използването на тахографите

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		1/1	<p>Правилата за управление и почивка на екипажите се прилагат:</p> <p>само за екипажите на автобуси само за екипажите на товарни автомобили за екипажите на автобусите и на товарните автомобили</p>	
2		1/2	<p>Правилата за управление, прекъсване и почивка определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 се прилагат:</p> <p>за водачите на товарни автомобили с допустима максимална маса над 3,5 тона за водачите на таксиметрови автомобили за водачите на всички товарни автомобили, независимо от тяхната допустима максимална маса</p>	
2		1/3	<p>Правилата за управление, прекъсване и почивка определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 се прилагат:</p> <p>на цялата територия на Европейската общност само на територията на държавата, в която е регистрирано превозното средство в зависимост от това дали водачът е гражданин на страна-членка на Европейския съюз</p>	
2		1/4	<p>В кой от случаите се прилагат правилата за управление, прекъсване и почивка определени в Европейската спогодба за работата на екипажите (AETR), вместо тези определени в Регламент (ЕО) № 561/2006?</p> <p>когато част от международния автомобилен превоз се извършва извън територията на Европейската общност когато превозното средство е регистрирано в държава, която не е членка на Европейския съюз когато водачът не е гражданин на страна-членка на Европейския съюз</p>	
2		1/5	<p>Кои правила, във връзка с времето на управление, прекъсванията и почивките на водачите, се прилагат когато част от международния автомобилен превоз се извършва извън територията на Европейската общност?</p> <p>на Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR) на Регламент (ЕО) № 561/2006</p>	
2		1/6	<p>„Време на управление” е продължителността на интервала от време свързан с:</p> <p>непосредственото управление на автомобила товаренето и разтоварването на превозното средство помагането на пътниците да се качат или да слезат от превозното средство почистване и поддръжка на превозното средство</p>	
2		1/7	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006, „дневно време на управление” е общата продължителност на времето на управление:</p> <p>между края на една дневна почивка и началото на следващата дневна почивка между дневна почивка и седмична почивка в светлата част на денонощието в работните дни на седмицата</p>	

2		1/8	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006, „друга работа” е продължителността на интервала от време свързан с:</p> <p>товаренето и разтоварването на превозното средство помагането на пътниците да се качат или да слезат от превозното средство почистване и поддръжка на превозното средство непосредственото управление на автомобила</p>	
2		1/9	<p>“Седмица” е периодът, включващ времето:</p> <p>от 00.00 часа в понеделник до 24.00 часа в неделя от 12.00 часа в понеделник до 12.00 часа в неделя от, които и да са 7 последователни дни</p>	
2		1/10	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006, „седмично време на управление” е общата продължителност на времето на управление за:</p> <p>една седмица, отчитана от 00.00 часа в понеделник до 24.00 часа в неделя произволно избрани седем последователни дни през работните дни от седмицата</p>	
2		1/11	<p>„Прекъсване” съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 е всеки период:</p> <p>през който водачът не може да управлява превозното средство през който водачът не може да извършва друга работа който се използва изключително за възстановяване на водача през който превозното средство не се движи</p>	
2		1/12	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 „почивка” е всеки непрекъснат период от време, през който водачът:</p> <p>може свободно да разполага със своето време не управлява превозното средство, но е на разположение извършва друга работа, по време на превоза</p>	
1		1/13	<p>Почивките, които ползват водачите биват:</p> <p>дневна почивка седмична почивка месечна почивка</p>	
1		1/14.0	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 дневната почивка, която ползва водачът може да бъде:</p> <p>нормална дневна почивка намалена дневна почивка дневна почивка по време на прекъсване</p>	
1		1/14.1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 седмичната почивка, които ползва водачът може да бъде:</p> <p>нормална седмична почивка намалена седмична почивка разделена седмична почивка седмична почивка по време на прекъсване</p>	
2		1/15	<p>„Време на разположение” е всеки период, през който водачът не е задължен да бъде на работното си място, но трябва да бъде в състояние:</p> <p>да отговаря на всички повиквания да започне да управлява превозното средство да извършва друга работа</p>	
2		1/16	<p>Дневното време на управление не трябва да надвишава:</p>	

			8 часа 8,5 часа 9 часа	
2		1/17	При коя от изброените продължителности на дневното време на управление водачът не е в нарушение? 7 часа 9 часа 11 часа	
2		1/18	Дневното време на управление може да бъде продължено до 10 часа: само един път седмично два пъти седмично три пъти седмично	
2		1/19	Дневното време на управление може да бъде продължено до 10 часа: един път в седмицата два пъти в седмицата три пъти в седмицата четири пъти в седмицата	
2		1/20	Дневното време на управление не трябва да надвишава: 7 часа 8 часа 9 часа 11 часа	
2		1/21	При коя от изброените продължителности на дневното време на управление водачът не е в нарушение? 6 часа 7 часа 9 часа 11 часа	
2		1/22	Дневното време на управление може да бъде продължено до: 10 часа 10 часа и тридесет минути 11 часа 11 часа и тридесет минути	
2		1/23	Какъв е максималният брой 24-часови периоди, след края на последната седмична почивка, след които водачът е задължен да ползва нова седмична почивка? пет шест седем осем	
2		1/24	Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 седмичното време на управление не трябва да превишава: 48 часа 52 часа 56 часа 60 часа	
2		1/25	Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 общата продължителност на времето на управление за всеки две последователни седмици не трябва да надвишава:	

			80 часа 90 часа 100 часа 110 часа	
2		1/26	След какъв период на непрекъснато управление, водачът задължително трябва да направи прекъсване? след 4.5 часа след 5 часа след 5.5 часа след 6 часа	
2		1/27	След 4,5 часа непрекъснато управление, водачът задължително трябва да направи прекъсване не по-малко от: 15 минути 20 минути 30 минути 45 минути	
2		1/28	Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 задължителното прекъсване от 45 минути за период на управление от 4.5 часа може да бъде реализирано чрез: две прекъсвания, първото от които е не по-малко от 15 минути, а другото - не по-малко от 30 минути три прекъсвания от по 15 минути две прекъсвания, едното от които е от 25 минути, а другото - от 20 минути	
2		1/29	За всеки период от 24 часа след края на предходната дневна или седмична почивка водачът нормално трябва да ползва дневна почивка не по-малко от: 9 последователни часа 10 последователни часа 11 последователни часа 12 последователни часа	
2		1/30	Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 до колко часа може да бъде намалена дневната почивка на водача? до 7 последователни часа до 8 последователни часа до 9 последователни часа до 10 последователни часа	
2		1/31	Между две седмични почивки, дневната почивка на водача може да бъде намалена до 9 последователни часа най-много: един път седмично два пъти седмично три пъти седмично четири пъти седмично	
2		1/32	Водачът може да ползва задължителната дневна почивка в превозното средство: когато превозното средство е не е в движение когато превозното средство е снабдено с място за спане при екипно управление, когато превозното средство се управлява от другия водач	
2		1/33	Продължителността на нормалната седмичната почивка, която водачът трябва да ползва, е не по-малко от: 48 последователни часа	

			<p>45 последователни часа</p> <p>42 последователни часа</p> <p>36 последователни часа</p>	
2		1/34	<p>Продължителността на намалената седмичната почивка на водача е:</p> <p>най-малко 18 часа</p> <p>най-малко 20 часа</p> <p>най-малко 24 часа</p> <p>най-малко 30 часа</p>	
2		1/35	<p>Картите за дигитални тахографи биват:</p> <p>карта за монтаж и настройки/сервизна карта</p> <p>карта на водача и карта на превозвача</p> <p>карта на превозвача</p> <p>учебна карта</p>	
2		1/36.	<p>Картата на водача за дигитален тахограф служи за съхраняване на данни за дейностите:</p> <p>извършвани от водача</p> <p>извършвани от екипажа на превозното средство</p>	
2		1/37	<p>Картата на водача за дигитален тахограф е:</p> <p>персонална</p> <p>на екипажа на превозното средство</p>	
2		1/38	<p>Всеки водач може да притежава:</p> <p>само една валидна карта за дигитален тахограф</p> <p>карта на водача за всяко от превозните средства, които управлява</p> <p>няколко карти на водача, независимо дали са валидни или не</p>	
2		1/39	<p>Картата на водача за дигитален тахограф трябва да записва информация за период от най-малко:</p> <p>28 дни</p> <p>6 месеца</p> <p>1 година</p>	
2		1/40	<p>Картата на водача за дигитален тахограф се обявява за невалидна когато:</p> <p>се установи, че картата е била загубена или открадната</p> <p>водачът е управлявал повече от определеното време</p> <p>се установи, че картата е повредена</p> <p>водач използва карта, която е издадена на друг водач</p>	
2		1/41	<p>Картата на водача за дигитален тахограф се обявява за невалидна когато е:</p> <p>издадена въз основа на документ с невярно съдържание</p> <p>издадена въз основа на неистински документ</p> <p>издадена въз основа на преправен документ</p> <p>водачът е управлявал повече от определеното време</p>	
2		1/42	<p>Карта на водача за дигитален тахограф се издава, на водач, който:</p> <p>има валидно свидетелство за управление на МПС от съответната категория</p> <p>е установил обичайното си пребиваване в Република България</p> <p>е преминал квалификационен курс за обучение</p> <p>притежава удостоверение за психологическа годност</p>	

2	1/43	<p>На притежателя на „карта на водача за дигитален тахограф” е:</p> <p>забранено да притежава повече от една валидна карта</p> <p>разрешено да използва чужда карта, когато неговата е повредена</p> <p>забранено да предоставя картата си на друг водач</p>
2	1/44	<p>На притежателя на карта на водача за дигитален тахограф е забранено:</p> <p>да манипулира данните, запаметени в картата</p> <p>да манипулира данните, запаметени в дигиталния тахограф</p> <p>да въвежда ръчно данни в дигиталния тахограф</p>
2	1/45	<p>На притежателят на карта на водача за дигитален тахограф е:</p> <p>забранено да откаже да предостави картата за проверка от съответния контролен орган</p> <p>забранено да извършва превоз с неотговаряща на изискванията карта</p> <p>забранено да извършва превоз, без да е поставил картата в дигиталния тахограф</p> <p>разрешено да използва карта с изтекъл срок на валидност, когато превозът е международен</p>
2	1/46.0	<p>Когато картата на водача за дигитален тахограф е повредена, изгубена или открадната:</p> <p>в началото на пътуването се прави разпечатка с характеристиките на превозното средство, с което се извършва превоза</p> <p>в края на пътуването се прави разпечатка на периодите, записани от дигиталния тахограф</p> <p>превозът се прекратява</p>
2	1/46.1	<p>Когато картата на водача за дигитален тахограф е повредена, изгубена или открадната, в началото и в края на пътуването се правят разпечатки, върху които водачът записва:</p> <p>данни за периодите на друга работа, време на разположение, прекъсване и дневна почивка (които не са записани от тахографа)</p> <p>данни позволяващи неговото идентифициране (име, номер на картата на водача) и неговия подпис</p> <p>номера и датата на валидност на свидетелството си за управление</p>
2	1/47	<p>Притежателят на карта на водача за дигитален тахограф подава заявление за замяна на картата, когато:</p> <p>картата е изгубена или открадната</p> <p>картата е повредена</p> <p>сменя местоработата си</p>
2	1/48	<p>С каква валидност се издават картите на водача за дигитален тахограф:</p> <p>1 година</p> <p>5 години</p> <p>10 години</p>
2	1/49	<p>При използване на аналогов тахограф водачът е длъжен да свери часовника му с официалното местно време на страната:</p> <p>в която е регистрирано превозното средство</p> <p>в която се извършва превозът</p> <p>в която трябва да прикючи превозът</p> <p>от която започва превозът</p>

2	1/52	<p>Кои от изброените данни водачът нанася върху тахографския лист, когато на автомобила е монтиран аналогов тахограф?</p> <p>дата и място на започване на превоза дата и място на завършване на превоза часа на смяна на превозните средства марка и модел на превозното средство</p>
2	1/53	<p>Когато на автомобила е монтиран аналогов тахограф, водачът нанася върху тахографския лист следните данни:</p> <p>име и фамилия (в началото на използване на листа) регистрационния номер на всяко превозно средство, което е управлявал марка и модел на превозното средство</p>
2	1/54	<p>Когато на автомобила е монтиран аналогов тахограф, водачът нанася върху тахографския лист показанията на километропоказателя:</p> <p>преди започване на превоза при завършване на превоза на всеки 24 часа</p>
2	1/55	<p>Когато на автомобила е монтиран аналогов тахограф, водачът:</p> <p>трябва да носи резервен тахографски лист трябва да носи резервен пътен лист</p>
2	1/56	<p>Когато тахографският лист на аналогов тахограф е замърсен или повреден, водачът:</p> <p>трябва да замени повредения или замърсен тахографски лист с резервен може да довърши превоза без тахографски лист, ако няма резервен</p>
2	1/57	<p>Когато в срок до една седмица от възникването на повреда или неправилно функциониране на тахографа автомобилът не може да се върне в местонахождението на фирмата на превозвача:</p> <p>отстраняването на неизправността се извършва по време на пътуването се допуска водачът да довърши превоза без функциониращ тахограф</p>
2	1/58	<p>При възникване на неизправност в тахографа или в неговото задвижване водачът е задължен:</p> <p>незабавно да отбележи неизправността в пътния лист да вписва на ръка цялата информация за периодите от време, през които не са извършвани записи да прекрати превоза до отстраняването на неизправността на тахографа</p>
2	1/59.0	<p>При извършване на контрол водачът на превозно средство, оборудвано с аналогов тахограф трябва да представи (при превози по Регламент 561/2006):</p> <p>тахографския лист за текущия ден тахографските листа използвани от водача през предходните 28 дни тахографските листа използвани от водача през предходните 15 дни</p>
2	1/59.1	<p>При извършване на контрол водачът на превозно средство, оборудвано с дигитален тахограф трябва да представи(при превози по Регламент 561/2006):</p> <p>картата на водача за дигитален тахограф, на която е притежател</p>

			<p>всеки ръчен запис и разпечатка, направени през текущия ден и предходните 28 дни</p> <p>всеки ръчен запис и разпечатка, направени през текущия ден и предходните 15 дни</p>	
2		1/60.0	<p>При извършването на превоз, с превозно средство оборудвано с дигитален тахограф, на водача е:</p> <p>забранено да нарушава печатите и пломбите на тахографа</p> <p>забранено да предизвиква запис на неверни данни върху картата на водача за дигитален тахограф</p> <p>разрешено да използва повредена карта на водача за дигитален тахограф</p>	
2		1/60.1	<p>При извършването на превоз, с превозно средство оборудвано с аналогов тахограф, на водача е:</p> <p>забранено да нарушава печатите и пломбите на тахографа</p> <p>забранено да предизвиква запис на неверни данни върху тахографския лист</p> <p>разрешено да използва повреден тахографски лист</p>	
2		1/61	<p>Допуска ли се водачът на ППС да извършва ремонт на тахографа:</p> <p>да</p> <p>не</p>	
2		1/62.0	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с аналогов тахограф, водачът е длъжен да постави в тахографа тахографския лист:</p> <p>преди започване на превоза</p> <p>един час след започване на превоза</p> <p>веднага след натоварване на превозното средство</p>	
2		1/62.1	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с дигитален тахограф, водачът е длъжен да постави в тахографа карта на водача:</p> <p>преди започване на превоза</p> <p>един час след започване на превоза</p> <p>веднага след натоварване на превозното средство</p>	
2		1/63.0	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с аналогов тахограф, водачът може да извади от тахографа тахографския лист:</p> <p>след края на работния период</p> <p>при спиране за почивка</p> <p>при всяко прекъсване</p>	
2		1/63.1	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с дигитален тахограф, водачът може да извади от тахографа картата на водача:</p> <p>след края на работния период</p> <p>при спиране за почивка</p> <p>при всяко прекъсване</p>	
2		1/64	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с аналогов тахограф, при продължителност на превоза над 24 часа водачът е длъжен да заменя тахографския лист с нов:</p> <p>не по-късно от 24 часа от поставянето на предишния</p> <p>не по-късно от 12 часа от поставянето на предишния</p> <p>не по-късно от 9 часа от поставянето на предишния</p>	
2		1/65	<p>По време на превоза се допуска тахографският лист да бъде свален от тахографа (при аналогов тахограф), само при:</p>	

			при спиране за дневна почивка повреда или ремонт на тахографа проверка от контролните органи по автомобилния транспорт пътнотранспортно произшествие	
2		1/66	По време на превоза аналоговият тахограф регистрира следните данни: изминато разстояние скорост на движение отваряне на корпуса (кутията), съдържащ тахографския лист разхода на гориво	
2		1/67	По време на превоза аналоговият тахограф: регистрира данните за времето на управление на водача регистрира данните за времето за разположение на водача регистрира данните за прекъсванията на управлението на водача не регистрира данните за периодите на дневна почивка на водача	
2		1/68	В картата на водача за дигитален тахограф се записва следната информация за използваното превозно средство: дата и час на започване и прекратяване на работа с превозното средство показания на километропоказателя в началото и края на използване на превозното средство регистрационен номер на превозното средство идентификационния номер на превозното средство	
2		1/69	По време на превоза в картата на водача за дигитален тахограф: се записва информация за присъствените дни на водача не се записва общото разстояние изминато от водача през конкретния ден	
2		1/70	Когато дигиталният тахограф не е функционирал съгласно изискванията, в картата на водача на ППС: се записва информация за поставянето или изваждането на картата по време на движение се записва информация за неправилно приключване на предишна сесия не се записва информация за прекъсване на захранването	
2		1/71	В картата на водача за дигитален тахограф се записва информация за грешки във функционирането на: картата на водача дигиталния тахограф скоростомера	
2		1/72	При извършен контрол от компетентен орган в картата на водача за дигитален тахограф: се записва датата и часа на извършения контрол се записва номерът на контролната карта и държавата, в която е издадена не се записва регистрационен номер на превозното средство	
2		1/73	По време на контрол, картата на водача за дигитален тахограф осигурява възможност за прехвърляне/сваляне на данни от картата. правилно неправилно	

2		1/74	<p>Картата на водача за дигитален тахограф съдържа данни, необходими за идентификация на картата:</p> <p>номер на картата наименование на органа, издал картата дата на издаване на картата срок на валидност на картата</p>	
2		1/75	<p>Разрешено ли е карта за дигитален тахограф да се използва от лице, различно от лицето, на което е издадена?</p> <p>не да, когато то е загубило своята да, когато неговата е повредена</p>	
2		1/76	<p>Притежателят на карта за дигитален тахограф, ако желае да поднови картата, трябва да подаде заявление:</p> <p>не по-късно от 15 работни дни преди изтичането на нейната валидност не по-късно от 30 работни дни преди изтичането на нейната валидност</p>	
2		1/77	<p>Когато на картата за дигитален тахограф е повредена, изгубена или открадната притежателят и трябва да подаде заявление за замяна, в срок до:</p> <p>7 дни след настъпване на събитието 14 дни след настъпване на събитието 30 дни след настъпване на събитието</p>	
2		1/78	<p>Когато е изтекъл срокът, за който е била издадена картата за дигитален тахограф, притежателят я предава в един от областните отдели "Контролна дейност - ДАИ" (когато не желае да я поднови):</p> <p>до 3 работни дни, след изтичането на нейната валидност до 7 работни дни, след изтичането на нейната валидност</p>	
2		1/79	<p>Контролните органи изземват картата на водач за дигитален тахограф:</p> <p>която е обявена за невалидна когато картата се използва от лице, различно от притежателя която е повредена когато притежателят на картата откаже да му бъде извършена проверка</p>	