

тема: 2. Транспортни схеми. Видове автобусни превози.

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		2/1.	<p>Видовете транспортните схеми за обществен превоз на пътници са:</p> <p>общински</p> <p>областни</p> <p>републиканска</p> <p>международна</p>	
2		2/2.	<p>Републиканската транспортна схема за обществен превоз на пътници включва автобусните линии свързващи пунктовете от териториите на:</p> <p>две или повече области</p> <p>две или повече общини от една област</p> <p>две или повече точки в едно населено място</p>	
2		2/3.	<p>Републиканската транспортна схема за обществен превоз на пътници се утвърждават от:</p> <p>министъра на регионалното развитие и благоустройството</p> <p>министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията</p> <p>съответните общински съвети</p>	
2		2/4.	<p>Областната транспортна схема за обществен превоз на пътници включва междуселищните автобусни линии обслужващи:</p> <p>две или повече области</p> <p>две или повече общини в границите на съответната област</p> <p>две или повече точки в едно населено място</p>	
2		2/5.	<p>Областните транспортни схеми за обществен превоз на пътници се утвърждават от съответните:</p> <p>кметове</p> <p>областни управители</p> <p>общински съвети</p>	
2		2/6.	<p>Общинската транспортна схема за обществен превоз на пътници включва автобусните линии свързващи пунктовете от:</p> <p>територията на една община</p> <p>териториите на различни общини</p>	
2		2/8.	<p>Градските автобусни линии по утвърдени транспортни схеми за обществен превоз на пътници се разделят на:</p> <p>основни</p> <p>допълнителни</p> <p>частни</p>	
2		2/9.	<p>Допълнителните автобусни линии по утвърдени транспортни схеми за обществен превоз на пътници са линии, които:</p>	

			<p>допълват основните линии</p> <p>не дублират напълно основните линии</p> <p>дублират основните линии в часовете на голям пътникопоток</p> <p>дублират основните линии в празнични дни</p>	
2		2/10.	<p>Общинските транспортни схеми за обществен превоз на пътници се утвърждават от съответните:</p> <p>кметове на общината</p> <p>общински съвети</p> <p>областни управители</p>	
2		2/11.	<p>Допълнителните автобусни линии по утвърдени транспортни схеми за обществен превоз на пътници са линии, които осигуряват възможност за спиране, слизане и качване по желание на пътниците на разрешените за това места.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
		2/12.0	<p>Разписанията за линиите от различните транспортни схеми трябва да осигуряват възможност за движение със скорост съобразена с установените с пътните знаци ограничения на скоростта.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/12.1	<p>Разписанията на линиите от различните транспортни схеми трябва да осигуряват възможност за спазване на изискванията за времето за управление, прекъсване и почивка от водачите.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/13.0	<p>Превозвачите могат да извършват извънредни курсове по изпълнявани от тях автобусни линии при условие, че изпълняващите извънреден курс автобуси се движат заедно с автобуса, изпълняващ разписанието.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/13.1	<p>Превозвачите могат да извършват извънредни курсове по изпълнявани от тях автобусни линии при условие, че при изпълнение на курса в обратната посока не се допуска превоз на пътници.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/13.2	<p>Превозвачите могат да извършват извънредни курсове по изпълнявани от тях автобусни линии при условие, че при извънредния курс не се допуска взимане на пътници от междинните спирки.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/13.3	<p>Превозвачите могат да извършват извънредни курсове по изпълнявани от тях автобусни линии при</p>	

			<p>условие, че извънредният курс започва и завършва едновременно с курса по разписание.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/14.	<p>Не се допуска превоз на правостоящи пътници по междуселищни, междуобщински и междуобластни линии при пътувания на разстояние над:</p> <p>30 км</p> <p>40 км</p> <p>50 км</p>	
2		2/15.	<p>“Курс” е пробегът на автобуса:</p> <p>от едно населено място до друго</p> <p>в едната посока по маршрута на линията от началната до крайната спирка</p> <p>от едно населено място до друго и обратно</p>	
2		2/16.	<p>Маршрутното разписание на междуселищните линии по утвърдени транспортни схеми задължително съдържа следните елементи:</p> <p>наименование на линията</p> <p>списък на всички спирки (автогари) по маршрута</p> <p>време на тръгване, пристигане и престой на всяка спирка за всички курсове</p> <p>скорост на движение между спирките</p>	
2		2/17.	<p>Маршрутното разписание на градските линии по утвърдени транспортни схеми задължително съдържа:</p> <p>номер и наименование на линията</p> <p>спирките по маршрута</p> <p>времето на тръгване от началните пунктове</p> <p>времето за престой на всяка спирка</p>	
2		2/18.	<p>"Случаен превоз" е превоз, който не отговаря на определението за превоз по автобусни линии, нито за специализиран превоз и може да бъде:</p> <p>"обиколен превоз при затворени врати"</p> <p>превоз от вида "пълен - празен"</p> <p>превоз от вида "празен - пълен"</p> <p>обиколен превоз при „отворени врати”</p>	
2		2/19.0.	<p>“Обиколен превоз при затворени врати” е превоз, при който едно и също превозно средство се използва за превоз на:</p> <p>предварително определена група</p> <p>без изменение в състава на групата</p> <p>пътуването започва и завършва в един и същи пункт</p> <p>продължителността на превоза е не-повече от 5 дни</p>	
2		2/19.1.	<p>“Обиколен превоз при затворени врати” е превоз, при който едно и също превозно средство се използва за превоз на предварително определена група:</p>	

			<p>без изменение в състава, като пътуването започва и завършва в един и същи пункт</p> <p>с възможност за изменение в състава, като пътуването започва и завършва в един и същи пункт</p>	
2		2/20.	<p>Превоз от вида “пълен – празен” е превоз, при който пътуването на групата:</p> <p>започва от един пункт и завършва в друг</p> <p>превозното средство се връща празно</p> <p>превозното средство се връща с друга група пътници</p>	
2		2/21.	<p>Превоз от вида “празен – пълен” е превоз, при който:</p> <p>при тръгване от началния пункт (в права посока) не се превозват пътници</p> <p>при курса в обратна посока се превозва група пътници</p> <p>не се допуска в автобуса да има свободни места</p>	
2		2/22.	<p>“Международен превоз” е всеки превоз на товари или пътници, при който се преминава през държавна граница.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/23.	<p>“Каботажен превоз” е вътрешен автомобилен превоз, извършван от превозвач в страна, различна от тази, в която е регистриран.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/24.	<p>“Специализирани автобусни превози” са превозите на работници, ученици и други по договор с определени от клиента маршрут и разписание.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/25.	<p>“Случайни автобусни превози” са превозите на предварително определена група пътници без промяна в състава на групата от началния до крайния пункт по предварително заявени условия.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		1/26.	<p>“Совалкови автобусни превози” са превозите с автобуси, посредством които при непрекъснато повтарящи се прави и обратни превози предварително съставени групи от пътници се превозват от даден отправен район до друг.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		2/27.0.	<p>Преди изпълнението на “случаен превоз” на пътници, е необходимо:</p> <p>да е попълнен пътен лист с данни за случайния превоз</p> <p>да е попълнена пътническа ведомост</p> <p>предварително да е издадена фактура за платен</p>	

			<p>превоз</p> <p>за всеки пътник да е издаден индивидуален билет</p>	
2		2/27.1.	<p>При “случаен превоз” на пътници фактурата за платен превоз трябва да бъде издадена:</p> <p>преди започване на превоза</p> <p>по време на превоза</p> <p>след приключване на превоза</p>	
2		2/27.2.	<p>При “случаен превоз” на пътници данните за превоза в пътния лист от пътната книжка се ппълват:</p> <p>преди започване на превоза</p> <p>по време на превоза</p> <p>след приключване на превоза</p>	
2		2/28.0.	<p>Допускат ли се правостоящи пътници при изпълнение на “случаен превоз” на пътници по маршрут с едностранна дължина над 30 км?</p> <p>да, по преценка на превозвача</p> <p>да, ако е платено предварително</p> <p>не, не се допускат</p>	
2		2/28.1.	<p>Правостоящи пътници при изпълнение на “случаен превоз” на пътници се допускат, когато маршрутът е с дължина не по-голяма от:</p> <p>30 км в едната посока</p> <p>50 км в едната посока</p> <p>60 км в едната посока</p>	
2		2/29.	<p>Автомобил извършващ “случаен превоз” на пътници, трябва да бъде обозначен със съответната табела:</p> <p>само, когато маршрутът е с дължина по-голяма от 30 км</p> <p>само, когато е между две области</p> <p>във всички случаи</p>	
2		2/30.	<p>При “специализиран превоз” на пътници всеки пътник трябва да има:</p> <p>билет по образец</p> <p>карта, удостоверяваща правото му да пътува</p> <p>фактура за платен превоз</p>	
2		2/31.	<p>“Специализиран превоз” на пътници се извършва въз основа на сключен договор за превоз между превозвача и учебно заведение и/или предприятие:</p> <p>с определени от клиента маршрут и разписание</p> <p>с определени от превозвача маршрут и разписание</p>	
2		2/32.	<p>Неразделна част от договора за извършване на “специализиран превоз” на пътници е:</p> <p>разписанието</p> <p>лицензията</p> <p>разрешението за извършване на превоза</p>	

2		2/33.	Задължително ли е по време на превоза автомобил извършващ “специализиран превоз” да бъде обозначен със съответната табела? да, но само когато напуска територията на общината не да, във всички случаи	
2		2/34.	При кой превоз на пътници задължително се изисква договор за извършване на превоза? при превоз по редовна линия при специализиран	