

тема: 2. Основните видове ремаркета, тяхното наименование и предназначение

| точки | К | № | въпрос, отговори | графика |
|-------|---|-------|--|---------|
| 2 | | 2/1 | <p>“Ремарке” е пътно превозно средство: без собствено задвижване проектирано и конструирано да бъде теглено от МПС специално предназначено за превоз на хора задвижвано от собствен двигател</p> | |
| 2 | | 2/2 | <p>“Ремарке” е пътно превозно средство, което е предназначено: да бъде теглено от МПС за превоз на товари за превоз на хора да се придвижва самостоятелно по пътищата</p> | |
| 2 | | 2/3.0 | <p>“Полуремарке” е пътно превозно средство, което се прикачва към МПС така че част от него лежи върху МПС и значителна част от неговата маса и масата на товара се носи от влекача. правилно неправилно</p> | |
| 2 | | 2/3.1 | <p>“Полуремарке” е пътно превозно средство, което се прикачва към МПС така че: част от него лежи върху МПС значителна част от неговата маса се носи от влекача значителна част от масата на товара се носи от влекача. може да се придвижва и самостоятелно по пътищата</p> | |
| 2 | | 2/4.0 | <p>При ремаркетата “с централна ос” теглителното устройство не може да се движи вертикално по отношение на ремаркетото. правилно неправилно</p> | |
| 2 | | 2/4.1 | <p>При ремаркетата “с централна ос” теглителното устройство може да се движи вертикално по отношение на ремаркетото. правилно неправилно</p> | |
| 2 | | 2/5 | <p>При ремаркетата “с централна ос”, при равномерно натоварване, оста на ремаркетото е разположена близо до центъра на тежестта му. правилно неправилно</p> | |
| 2 | | 2/6 | <p>При равномерно натоварване на “ремаркетото с централна ос”, то предава на теглещото превозно средство вертикално натоварване, което е не повече от: 10 % от максималната маса на ремаркетото 25 % от максималната маса на ремаркетото 40 % от максималната маса на ремаркетото 50 % от максималната маса на ремаркетото</p> | |
| 2 | | 2/7 | <p>“Ремаркетото с шарнирно окачен теглич” има не по-малко: една ос две оси</p> | |

| | | | | |
|---|--|-------|--|--|
| | | | три оси четири оси | |
| 2 | | 2/8.0 | “Ремаркетото с шарнирно окачен теглич” има не по-малко от две оси, от които поне едната е управлявана: правилно неправилно | |
| 2 | | 2/8.1 | “Ремаркетото с шарнирно окачен теглич” е теглено превозно средство, което има две оси, като и двете оси трябва да бъдат управлявани: правилно неправилно | |
| 2 | | 2/9 | При “ремаркетата с теглич”, теглителното устройство не може да се движи вертикално по отношение на ремаркетото. правилно неправилно | |
| 2 | | 2/10 | За “ремарке с теглич”, се счита и полуремаркетото, когато то е прикачено към опорна тележка. правилно неправилно | |
| 2 | | 2/11 | При теглене на “ремарке с теглич”, то предава на теглещото превозно средство значително вертикално натоварване. правилно неправилно | |
| 2 | | 2/12 | “Ремаркетото с шарнирно окачен теглич” е теглено превозно средство, което: има не по-малко от две оси има поне една ос, която е управлявана има теглителното устройство, което може да се движи вертикално по отношение на ремаркетото предава на теглещото превозно средство значително вертикално натоварване. | |
| 2 | | 2/13 | Допустимата максимална маса на ремарке с две оси, което е част от състав на ППС е: 20 т 18 т 16 т 12 т | |
| 2 | | 2/14 | Допустимата максимална маса на ремарке с три оси, което е част от състав от ППС е: 24 т 22 т 17,5 т 15 т | |
| 2 | | 2/15 | Допустимата максимална дължина на ремаркетата е: 12 м 10 м 9 м 8 м | |

| | | | | |
|---|--|------|--|--|
| 2 | | 2/16 | <p>Допустимото максимално натоварване на една двойна или тройна ос зависи от:</p> <p>разстоянието между осите</p> <p>типа на окачването</p> <p>товароносимостта на колелата</p> <p>дължината на ремаркетото</p> | |
| 2 | | 2/17 | <p>При движение напречните колебания на полуремаркетото или ремаркетото спрямо теглещото МПС не трябва да надвишават:</p> <p>3 % от габаритната му ширина от всяка страна</p> <p>5 % от габаритната му ширина от всяка страна</p> <p>7 % от габаритната му ширина от всяка страна</p> <p>9 % от габаритната му ширина от всяка страна</p> | |
| 2 | | 2/18 | <p>С устройство, за автоматично задействане на спирачната уредба на автомобила, в случай на прекъсване на някоя от съединителните връзки на състава, трябва да бъдат оборудвани:</p> <p>само ремаркетата</p> <p>само теглещите МПС</p> <p>теглещите МПС и ремаркетата</p> | |
| 2 | | 2/19 | <p>Ремаркетата откачени от автомобила, трябва да имат спирачка за престояване, която осигурява надеждното им задържане с товар на път с наклон не по-малък:</p> <p>от 5%</p> <p>от 8%</p> <p>от 16%</p> <p>от 25%</p> | |