

тема: 3. Системи за прикачване, тяхното наименование и предназначение

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		3/1	Теглително-прикачните устройства се класифицират според типа и се разделят на: <b>стандартни</b> <b>нестандартни</b> извънгабаритни специализиран	
2		3/2	“Съединителния сферичен болт и носача” е механично теглително-прикачно устройство, закрепено към теглещото превозно средство. <b>правилно</b> неправилно	
2		3/3	“Съединителния сферичен болт и носача” е механично теглително-прикачно устройство, закрепено към: <b>теглещото превозно средство</b> ремаркетото	
2		3/4	“Съединителния сферичен болт и носача” служи за прикачване на ремаркетото с помощта на ключалка. <b>правилно</b> неправилно	
2		3/5	“Ключалките” са механични теглително-прикачни устройства. <b>правилно</b> неправилно	
2		3/6	“Ключалките” са монтирани върху: <b>теглиците на ремаркетата</b> теглещото превозно средство	
2		3/7	“Ключалките” служат за прикачване на ремаркетата към съединителните сферични болтове на теглещите превозни средства. <b>правилно</b> неправилно	
2		3/8	“Автоматичните прикачни устройства” тип “болт-ухо” са механични теглително-прикачни устройства <b>правилно</b> неправилно	
2		3/9	“Автоматичните прикачни устройства” тип болт-ухо са закрепени към: <b>теглещото превозно средство</b> към ремаркетото	
2		3/10	Автоматичните прикачни устройства тип “болт-ухо” включват направляващо устройство и болт за автоматично затваряне и заключване при прикачването на ремаркетото с помощта на ухо. <b>правилно</b> неправилно	
2		3/11	Процесът на прикачване е “автоматичен”, когато движението на заден ход на теглещото превозно средство към ремаркетото е достатъчно, за да се	

			извърши изцяло правилно свързване на теглещото превозно средство и ремаркетото. <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		3/12	Процесът на прикачване е “автоматичен”, когато: <p>без външна намеса може да се осигури автоматично заключване на теглително-прикачните устройства на теглещото МПС и ремаркетото</p> <p>се налага допълнителна външна намеса при заключването от механик</p>	
2		3/13	При автоматичното прикачване на теглещото МПС и ремаркетото, без външна намеса водачът получава ли сигнал, че са задействани предпазните устройства. <p>да</p> <p>не</p>	
2		3/14	Процесът на “автоматично прикачване” изисква употребата на: <p>автоматични теглително-прикачни устройства</p> <p>теглително-прикачни устройства изискващи допълнителна намеса от механик</p>	
2		3/15	“Ушите” са механични теглително-прикачни устройства. <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		3/16	“Ушите” са монтирани върху: <p>тегличите на ремаркетата</p> <p>теглително-прикачни устройства, закрепени към теглещото превозно средство</p>	
2		3/17	“Нестандартни тегличичи” на ремаркетото са инерционни или други подобни теглително-прикачни устройства, монтирани върху предната част или шасито на тегленото превозно средство. <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		3/18	“Нестандартните тегличичи” служат за прикачване на ремаркетото към теглещото превозно средство, с помощта на уши, ключалки и други подобни теглително-прикачни устройства. <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		3/19	“Нестандартните тегличичи” могат да се състоят от няколко части и могат да са регулируеми или сгъваеми. <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		3/20	“Окачени тегличичи” са тегличите, закрепени към ремаркетото така, че да могат да се движат свободно: <p>само в хоризонтална посока</p> <p>само във вертикална посока</p> <p>в хоризонтална и вертикална посока</p>	
2		3/21	“Окачените тегличичи”: <p>не могат да поддържат вертикално натоварване</p> <p>могат да поддържат вертикално натоварване</p>	

2		3/22	<p>“Неподвижно закрепени теглици” са теглици, закрепени към ремаркетото така, че да са фиксирани във вертикална равнина.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		3/23	<p>“Неподвижно закрепените теглици”:</p> <p>не могат да поддържат вертикално натоварване могат да поддържат вертикално натоварване</p>	
2		3/24	<p>“Неподвижно закрепените теглици”:</p> <p>могат да бъдат неподвижни или пружиниращи винаги са неподвижно закрепени винаги са пружиниращи</p>	
2		3/25	<p>“Седловите” устройства са теглително-прикачни устройства във формата на плоча.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		3/26	<p>“Седловите” устройства са закрепени към:</p> <p>теглеци превозни средства ремаркетата</p>	
2		3/27	<p>“Седловите” устройства включват ключалка с автоматично затваряне и заключване при прикачването с помощта на присъединителен болт прикрепен към полуремаркетото.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		3/28	<p>“Присъединителните болтове” (царски болтове) са теглително-прикачни устройства във формата на болт закрепени към:</p> <p>полуремаркетата към влекача</p>	
2		3/29	<p>“Присъединителните болтове” (царски болтове) на полуремаркетото се свързват с теглещото превозно средство:</p> <p>с помощта на седлови устройства на влекача прикачно устройство тип “ухо”</p>	
2		3/30	<p>“Нестандартните монтажни плочи” са предназначени да свържат седловите устройства към рамата на влекача, така че да осигурят придвижването им в хоризонтално направление.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		3/31	<p>“Нестандартните монтажни плочи” включват всички части и устройства, предназначени да свържат седловите устройства към рамата на влекача.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		3/32	<p>“Нестандартната монтажна плоча” може да бъде подвижна в:</p> <p>хоризонтално направление (например плъзгащо се седлово устройство). вертикално направление</p>	
2		3/33	<p>“Направляващите клинове” са части, които служат за принудителното направляване:</p>	

			<p>припудителното направляване.</p> <p>на полуремаркетото</p> <p>на влекача</p>	
2		3/34	<p>“Направляващите клинове” са закрепени към полуремаркетото и заедно със седловото устройство осигуряват направляването на полуремаркетото при прикачване.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		3/35	<p>“Устройства за дистанционно управление” са устройства, които, в случай на недостъпно теглително-прикачно устройство, позволяват управлението му, извън превозното средство или от кабината на водача.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		3/36	<p>“Дистанционните индикатори” на “Устройствата за дистанционно управление” са устройства, показващи на водача в кабината на превозното средство, че прикачването е извършено и че предпазните устройства са задействани.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	