

**Тема 1: Основни агрегати, възли и уредби на автомобила (разпознаване, наименование, предназначение)**

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		1/1.0	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата МПС от категория "С" са:</b></p> <p>товарни автомобили с допустима максимална маса над 3500 кг, но не повече от 7500 кг;</p> <p>автомобили, различни от тези от категория D, с допустима максимална маса надвишава 3500кг, но не повече от 12 000 кг;</p> <p>автомобили, различни от тези от категория D, чиято допустима максимална маса надвишава 3500 кг;</p>	
2		1/1.1	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата към МПС от категория "С" тях може да се прикачва ремарке, (състава остава в категория С) с допустима максимална маса :</b></p> <p>над 750 кг, като допустимата максимална маса на състава не трябва да надвишава 7500 кг</p> <p>не повече от 1250 кг</p> <p>не повече от 750 кг</p>	
2		1/2	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата товарните автомобили са автомобили, предназначени за:</b></p> <p>превозване на товари</p> <p>теглени на ремарке</p> <p>превозване на постоянно монтирана апаратура, която не позволяват използването им за други цели</p>	
2		1/3	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата "натоварване на ос" е:</b></p> <p>частта от масата на превозното средство с товара, която се носи от всяка ос на пътното превозно средство</p> <p>частта от масата на товара, която се носи от всяка ос на пътното превозно средство</p> <p>частта от собствената маса на превозното средство, която се носи от всяка ос на пътното превозно средство</p>	
2		1/4	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата "технически допустима максимална маса" е:</b></p> <p>масата на пътното превозно средство в ненатоварено състояние</p> <p>масата на пътното превозно средство в натоварено състояние</p> <p>максималната маса на пътното превозно средство в натоварено състояние, посочена от производителя</p>	
2		1/5	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата "допустима максимална маса" е:</b></p> <p>масата на пътното превозно средство в ненатоварено състояние</p> <p>разрешената максимална маса на ППС в натоварено състояние, определена за допустима от компетентните органи</p> <p>масата на пътното превозно средство в натоварено състояние</p>	
2		1/6	<p><b>Уредбите за управление на автомобила са:</b></p>	

			<p>педали</p> <p>лост за превключване на предавките</p> <p>кормилна уредба</p> <p>спирачна уредба</p>	
2		1/7	<p><b>Двигателят с вътрешно горене преобразува:</b></p> <p>топлинната енергия в механична работа</p> <p>електрическата енергия в химична енергия</p> <p>топлинната енергия в химична енергия</p>	
2		1/8	<p><b>Кои от посочените са уредби в двигателя с вътрешно горене са:</b></p> <p>охладителна</p> <p>мазилна</p> <p>горивна</p> <p>шумозаглушителна</p>	
2		1/9	<p><b>Механизмите в двигателя с вътрешно горене са:</b></p> <p>коляно-мотовилков механизъм</p> <p>газоразпределителен механизъм</p> <p>шумозаглушителен механизъм</p> <p>димоотводен механизъм</p>	
2		1/10	<p><b>Работният /ходовият/ обем на двигател с вътрешно горене е:</b></p> <p>обемът между горната и долната мъртва точки на буталото в цилиндрите на двигателя, умножено по броя на цилиндрите</p> <p>обемът над буталото, когато то е в горна мъртва точка</p> <p>обемът над буталото, когато то е в долна мъртва точка</p>	
2		1/11	<p><b>Работният /ходовият/ обем на двигател с вътрешно горене се измерва в:</b></p> <p>конски сили</p> <p>киловати</p> <p>литри</p> <p>кубически сантиметри</p>	
2		1/12	<p><b>Максималната мощност на двигател с вътрешно горене се измерва в:</b></p> <p>конски сили</p> <p>киловати</p> <p>кубически сантиметри</p>	
2		1/13	<p><b>Разходът на гориво на двигател с вътрешно горене се измерва в:</b></p> <p>килограм гориво за километър</p> <p>литри гориво на сто километра</p> <p>грам гориво на квадратен сантиметър</p>	
2		1/14	<p><b>14. За оптимална работа на бензинови двигатели с вътрешно горене следва да се използва:</b></p> <p>безоловен бензин</p> <p>бензин с октаново число предписано от производителя</p> <p>етилиран бензин</p>	
2		1/16	<p><b>При четиритактов двигател с вътрешно горене</b></p>	

			<p><b>работният цикъл се извършва за:</b></p> <p>четири хода на буталото при четири оборота на колянвия вал</p> <p>два хода на буталото при два оборота на колянвия вал</p> <p>четири хода на буталото при два оборота на колянвия вал</p>	
2		1/18	<p><b>Коляно мотовилковият механизъм на двигател с вътрешно горене служи:</b></p> <p>за преобразуване на възвратно-постъпателното движение на буталото във въртливо на колянвия вал</p> <p>за преобразуване на възвратно-постъпателното движение на колянвия вал във въртливо движение на буталото</p> <p>за осъществяване на връзката между буталото и колянвия вал</p>	
2		1/19	<p><b>Неподвижните части на ДВГ са:</b></p> <p>буталните пръстени</p> <p>цилиндровият блок</p> <p>цилиндровата глава</p> <p>картера</p>	
2		1/20	<p><b>Подвижните части на коляно – мотовилковият механизъм на двигател с вътрешно горене са:</b></p> <p>буталата с буталните пръстени</p> <p>буталните болтове</p> <p>мотовилките</p> <p>само долната глава на мотовилката, колянвия вал и маховика</p>	
2		1/21	<p><b>Цилиндърът на двигател с вътрешно горене служи:</b></p> <p>заедно с капака на цилиндровата глава да образува затворена камера , в която да се извършва работният цикъл</p> <p>да направлява движението на буталото и заедно с цилиндровата глава да образува затворена камера, за работният цикъл</p> <p>да образуват затворена камера заедно с картера, в която да се извършва работният цикъл</p>	
2		1/23	<p><b>Цилиндровата глава на двигател с вътрешно горене е предназначена:</b></p> <p>само за монтаж на частите на газоразпределителния механизъм</p> <p>заедно с цилиндъра да образува затворена камера, в която протича работният цикъл</p> <p>заедно с картера да образува затворена камера, в която протича работният цикъл</p>	
2		1/24	<p><b>Буталото на двигател с вътрешно горене е предназначено:</b></p> <p>да възприема силата от налягането на газовете</p> <p>да предава силата от налягането на газовете посредством буталния болт на мотовилката</p> <p>да предава силата от налягането на газовете на цилиндровия блок</p> <p>да възприема силата от колянвия вал</p>	

2		1/25	<b>Буталото в двигател с вътрешно горене извършва:</b> въртеливо движение около оста на колянвия вал постъпателно движение към горна мъртва точка и въртеливо движение около оста на колянвия вал <b>възвратно-постъпателно движение между горна мъртва точка и долна мъртва точка</b>	
2		1/26	<b>Буталният болт е предназначен:</b> да свързва буталото с буталните пръстени да осъществи разглобяема резбова връзка между буталото и мотовилката <b>да свързва буталото с мотовилката</b>	
2		1/27	<b>Буталният болт представлява:</b> цилиндрично тяло с външна резба кухо цилиндрично тяло с вътрешна резба <b>кухо или плътно цилиндрично тяло</b>	
2		1/28	<b>Буталните пръстени са предназначени:</b> <b>за уплътнение, осигуряващо херметичност на работното пространство на двигателя</b> <b>за предотвратяване преминаване на масло в горивната камера</b> за осигуряване на праволинейното движение на буталото	
2		1/29	<b>Буталните пръстени /сегментите/ представляват:</b> <b>процепени /разрязани/ пружиниращи пръстени</b> метални дискове гривни с външно оформени зъби	
2		1/30	<b>Буталните пръстени са разположени в канали, оформени:</b> <b>върху външната уплътняваща част /главата на буталото</b> върху челото на буталото върху вътрешната повърхност на главата на буталото	
2		1/31	<b>Мотовилката е предназначена:</b> да свърже буталните пръстени с буталото да свърже буталото с буталния болт <b>да свърже буталото с колянвия вал</b>	
2		1/32	<b>Връзката между буталото и мотовилката е:</b> неразглобяема чрез нит <b>разглобяема чрез бутален болт</b> разглобяема резбова чрез болт	
2		1/33	<b>Колянвият вал на двигател с вътрешно горене е предназначен:</b> да приведе в движение стартера само да приведе в движение маховика <b>да възприема силите от мотовилката като ги преобразува във въртеливо движение</b> <b>да привежда в движение други агрегати на МПС и възли в двигателя</b>	
2		1/34	<b>Маховикът е предназначен да осигури:</b> задвигване на предавателната кутия <b>равномерно въртене на колянвия вал</b>	

			<p>да улесни първоначалното пускане на двигателя с вътрешно горене</p> <p>запалване на двигателя с вътрешно горене</p>	
2		1/35	<p><b>Клапаните на газоразпределителния механизъм на двигател с вътрешно горене са предназначени:</b></p> <p>само да отворят пълнителните отвори на цилиндрите в точно определени моменти с цел пълнене с прясно работно вещество</p> <p>да отворят и затварят пълнителните и изпускателните отвори на цилиндрите в точно определен момент</p> <p>само да отворят изпускателните отвори на цилиндрите с цел изпускане на отработилите газове</p>	
2		1/36	<p><b>Клапанните пружини са предназначени:</b></p> <p>да осигурят плътно (херметично) затваряне на клапаните в клапановите легла (седла)</p> <p>да осигурят плътно отваряне на клапаните</p> <p>да осигурят плътно затваряне и отваряне на клапаните</p>	
2		1/37	<p><b>Разпределителният /гърбичният/ вал е предназначен:</b></p> <p>да отваря клапаните на газоразпределителния механизъм в точно определен момент от работния цикъл</p> <p>да отваря и затваря клапаните на газоразпределителния механизъм в произволен момент от работния цикъл</p> <p>да затваря клапаните на газоразпределителния механизъм в точно определен момент от работния цикъл</p>	
2		1/38	<p><b>Разпределителният /гърбичният/ вал получава движението си:</b></p> <p>от генератора</p> <p>от колянвия вал</p> <p>от стартера</p>	
2		1/39	<p><b>Движението от разпределителния вал към клапаните се предава чрез:</b></p> <p>ремъчна предавка</p> <p>предавателна група</p> <p>зъбна предавка</p>	
2		1/41	<p><b>Елементи на разпределителния вал на газоразпределителния механизъм са:</b></p> <p>опорни шийки</p> <p>ексцентрици</p> <p>гърбични профили /гърбици/</p>	
2		1/42	<p><b>Ходовата част на автомобила включва:</b></p> <p>рама</p> <p>мостове и окачване</p> <p>колела и гуми</p> <p>предавателна кутия и карданен вал</p>	
2		1/43	<p><b>Автомобилните мостове служат:</b></p> <p>чрез механизмите в него само да задвижат автомобила</p> <p>чрез окачването да поемат собственото тегло и</p>	

			<p>теглото на товара на автомобила и да го предадат на колелата</p> <p>чрез механизмите в него само да осигурят управление на автомобила</p>	
2		1/46	<p><b>Универсалната каросерия на товарен автомобил е предназначена за:</b></p> <p>закрепване на постоянно монтирана апаратура</p> <p>превозване на всякакъв вид товар</p>	
2		1/47	<p><b>Товарен автомобил с каросерия със специално предназначение е:</b></p> <p>седловият влекач</p> <p>хладилният фургон</p> <p>цистерната</p> <p>бордовият автомобил</p>	