

тема: 6. Спирачна уредба

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		6/1.	<p>Спирачната уредба е предназначена за:</p> <p>намаляване на скоростта на движение на автомобила до определена скорост</p> <p>намаляване на скоростта на движение на автомобила до пълно спиране</p> <p>задържане на напълно натоварен автомобил за неограничено време на място с определен наклон</p> <p>осигуряване на устойчивостта на автомобила</p>	
2		6/2.	<p>Основната спирачна уредба на автомобила е предназначена:</p> <p>за намаляване на скоростта на движение на автомобила до определена скорост</p> <p>за намаляване на скоростта на движение на автомобила до пълно спиране на автомобила</p> <p>за задържане на автомобила при паркиране в наклон</p>	
2		6/3.	<p>Спирачната уредба за паркиране е предназначена за задържане:</p> <p>на напълно натоварен автомобил за неограничено време</p> <p>на напълно натоварен автомобил на място с определен наклон</p> <p>намаляване на скоростта на движение на автомобила до определена скорост</p>	
2		6/4.	<p>Спирачка-забавител /ретардер/ е предназначена:</p> <p>за намаляване на скоростта на движение на автомобила до пълно спиране на автомобила</p> <p>за намаляване/ограничаване на скоростта на движение при продължително спускане на ППС</p> <p>за задържане на напълно натоварен автомобил за неограничено време на място с определен наклон</p>	
2		6/5.	<p>Спирачка-забавител /ретардер/ трябва да осигури:</p> <p>намаляване на скоростта на движение на автомобила до пълно спиране на автомобила</p> <p>равномерно движение на напълно натоварено ППС при спускане</p> <p>задържане на напълно натоварен автомобил за неограничено време на място с определен наклон</p>	
2		6/6.	<p>Всеки автомобил задължително трябва да притежава най-малко две независими една от друга спирачни уредби.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		6/7.	<p>Спирачният механизъм е предназначен:</p> <p>да създава и поддържа изкуствено съпротивление в колелата или силовото предаване при движение на автомобила</p> <p>за задействане на спирачната уредба</p> <p>за управление на спирачната уредба</p>	

2	6/8.	<p>При барабанны /челюстни/ спирачни механизми триенето с цел изкуствено съпротивление се извършва:</p> <p>върху външната повърхност на спирачния барабан върху вътрешната повърхност на спирачния диск от вътрешната страна /повърхност/ на спирачния барабан</p>
2	6/9.	<p>При дискови спирачни механизми триенето с цел изкуствено съпротивление се извършва:</p> <p>върху вътрешната повърхност на спирачния диск върху двете външни повърхности на спирачния диск върху външната повърхност на спирачния барабан</p>
2	6/10.	<p>Фрикционните/феродовите накладки при барабанны спирачни механизми са монтирани:</p> <p>външно върху спирачния барабан външно върху спирачните челюсти вътрешно върху спирачния барабан</p>
2	6/11.	<p>Фрикционните/феродовите накладки при дисковите спирачни механизми са монтирани:</p> <p>върху спирачните челюсти вътрешно към спирачния диск върху спирачния барабан вътрешно спрямо спирачните челюсти върху спирачния диск вътрешно спрямо спирачните челюсти</p>
2	6/12.	<p>При спирачна уредба с хидравлично задвижване се използва:</p> <p>механичната сила на водача енергията на сгъстения въздух налягането на спирачната течност</p>
2	6/13.	<p>При спирачна уредба с пневматично задвижване се използва:</p> <p>налягането на спирачната течност налягането на сгъстения въздух механичната сила на водача</p>
2	6/14.	<p>При спирачна уредба с хидравлично задвижване водачът:</p> <p>не влияе върху налягането на спирачната течност влияе върху налягането на спирачната течност</p>
2	6/15.	<p>При спирачна уредба с хидравлично задвижване спирачният педал въздейства върху спирачната течност в:</p> <p>спирачния механизъм главния спирачен цилиндър /спирачна помпа/ колесните спирачни цилиндри</p>
2	6/16.	<p>При спирачна уредба с пневматично задвижване водачът:</p> <p>пряко влияе върху налягането на въздуха управлява работата на въздухоразпределителните елементи /главен спирачен кран/</p>

			пряко задействува колесните спирачни камери/ цилиндри/	
2		6/17.	При спирачна уредба с пневматично задвижване спирачният педал въздейства непосредствено върху: главния спирачен цилиндър /спирачна помпа/ главен спирачен кран компресора за състен въздух	
2		6/18.	Антиблокиращите спирачни системи /ABS/ са предназначени: да предотвратяват блокирането на спирачния педал да предотвратят блокиране на колелата в процеса на спиране да предотвратяват блокирането на буталото в главния спирачен цилиндър	
2		6/19.	Антиблокиращата спирачна система /ABS/ не допуска блокиране и плъзгане на колелата, което би причинило: повишаване на стабилността на автомобила намаляване на устойчивостта на автомобила намаляване на управляемостта на автомобила	
2		6/20.	Компресорът на спирачната уредба с пневматично задвижване: осигурява необходимия за действието на спирачната уредба състен въздух съхранява необходимия за действието на спирачната уредба състен въздух охлажда необходимия за действието на уредбата състен въздух	
2		6/21.	Необходимия състен въздух за действието на спирачната уредба с пневматично задвижване се осигурява от: резервоара главен спирачен кран компресора	
2		6/22.	Състения от компресора въздух при спирачната уредба с пневматично задвижване се съхранява в: компресора резервоарите /бутилките/ въздухопроводите	
2		6/23.	Главен спирачен цилиндър /спирачна помпа/ е елемент на: спирачна уредба с пневматично задвижване спирачна уредба с хидравлично задвижване спирачна уредба с механично задвижване	
2		6/24.	Главен спирачен кран е елемент на: спирачна уредба с хидравлично задвижване спирачна уредба с механично задвижване спирачна уредба с пневматично задвижване	
2		6/25.	Хидровакуумният усилвател /серво-усилвателят/ е	

			<p>елемент на:</p> <p>спирачна уредба с механично задвижване</p> <p>спирачна уредба с хидравлично задвижване</p> <p>спирачна уредба с пневматично задвижване</p>	
2		6/26.	<p>При установено по-ниско ниво на спирачната течност:</p> <p>се долива наличната спирачна течност</p> <p>се долива двигателно масло</p> <p>се долива спирачна течност от вида, с който е заредена уредбата</p>	
2		6/27.	<p>Доливане на спирачната течност в хидравлична спирачна уредба се извършва:</p> <p>през клапана за обезвъздушаване на най-отдалечения колесен спирачен цилиндър</p> <p>през наливния отвор на резервоарчето на главния спирачен цилиндър /спирачната помпа/</p> <p>през клапана за обезвъздушаване на хидро-вакуумния уселвател</p>	
2		6/28.	<p>При попадане на въздух в спирачна уредба с хидравлично спирачно задвижване се извършва:</p> <p>подмяна на спирачната течност</p> <p>доливане на спирачна течност</p> <p>обезвъздушаване на спирачната уредба</p>	
2		6/29.0	<p>Свободният ход на спирачния педал за автомобилите е стойност, зависеща от вискозитета/гъстотата на спирачната течност:</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		6/29.1	<p>Свободният ход на спирачния педал за автомобилите е стойност, зависеща от налягането на въздуха в спирачната уредба:</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		6/30.	<p>Общият контрол на техническото състояние на спирачна уредба се извършва:</p> <p>само визуално</p> <p>само чрез измервания за наличие на износване в механизмите</p> <p>чрез спирачен стенд и визуално</p>	
2		6/31.	<p>Регулиране на свободния ход на спирачния педал на спирачна уредба с хидравлично спирачно задвижване трябва да се извърши:</p> <p>при констатирани признаци за нарушен свободен ход</p> <p>ежедневно</p> <p>при периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС</p>	
2		6/34.	<p>Налягането на въздуха в спирачна уредба с пневматично спирачно задвижване се контролира чрез:</p> <p>термостат</p> <p>манометър</p>	

			термометър	
2		6/35.	<p>Ниското налягане на въздуха при работещ двигател с вътрешно горене и изправен компресор в спирачната уредба с пневматично спирачно задвижване може да бъде причинено от:</p> <p>нарушена херметичност на уредбата</p> <p>ниско атмосферно налягане</p> <p>наличие на прикачено ремарке към автомобила</p>	
2		6/36.	<p>Обтегнатостта на ремъка за задвижване на компресора се проверява:</p> <p>чрез натиск върху ремъка с ръка /с палец/</p> <p>в пунктовете за извършване на преглед на МПС за техническаната им изправност</p>	
2		6/37.	<p>Хлабавият ремък за задвижване на компресора на пневматична спирачна уредба:</p> <p>предизвиква интензивно износване на лагерите</p> <p>приплъзва</p> <p>нарушава подаването на състен въздух</p> <p>намалява шума на работа на автомобила</p>	
2		6/38.	<p>Кондензираната вода в елементите на пневматична спирачната уредба се препоръчва да се източва:</p> <p>при периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС</p> <p>през есенно-зимния сезон – ежедневно</p> <p>през пролетно-летния – един път седмично</p>	
2		6/39.	<p>Кондензираната вода в елементите на пневматична спирачната уредба през есенно-зимния сезон може да предизвика:</p> <p>повишаване на температурата на състения въздух</p> <p>образуване на “ледени тапи” при замръзване и запущване на въздухопроводите</p> <p>намаляване на необходимата сила от страна на водача за задействане на спирачния педал</p>	
2		6/41.	<p>Налягането на въздуха в спирачна уредба с пневматично задвижване:</p> <p>се регулира чрез манометър</p> <p>се регулира чрез регулатор/клапан/ за налягане - балансър</p> <p>не се регулира</p>	
2		6/42.	<p>Ако при пълно изтегляне на лоста или ръкохватката на спирачката за паркиране спирачката не задържа или слабо задържа се налага:</p> <p>подмяна на лоста или ръкохватката на спирачката за паркиране</p> <p>регулиране на спирачката за паркиране</p> <p>смазване на частите на спирачката за паркиране</p>	